

### ⚠ PRECAUCIÓN: ¡RIESGO DE DAÑOS A LA ELECTRÓNICA!

- Voltaje máximo de entrada = 12,6 voltios (LiPo 3s). No lo instale en vehículos que acepten baterías de mayor voltaje.
- NO instale el BEC en vehículos con configuraciones de doble batería. La instalación incorrecta del mazo de cables con conector macho de 2 pasadores puede provocar un cortocircuito en una de las baterías, dañar el BEC, dañar el control de velocidad electrónico (ESC) y dañar las baterías.
- Este accesorio BEC no está diseñado para ser usado en vehículos equipados con servos de doble dirección.

#### Contenido del juego:

- Circuito de eliminación de batería (BEC)
- Cubierta de la caja del receptor
- Enchufe de conexión
- Abrazadera de cables

- Junta tórica
- Almohadillas de espuma (3)
- Arnés en Y
- Tornillo avellanado (CS) de 2,5 x 8 mm (2)
- Grasa de silicona
- Precinto plástico (1)

#### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2,0 mm
- Alicates cortantes (para cortar precintos plásticos)

#### Instalación de BEC:

1. Extraiga los tres tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 8 mm de la cubierta de la caja del receptor existente; retire la cubierta.
2. Despegue el papel de la parte trasera de la almohadilla de espuma en forma de "L" y asegure la parte lisa de la superficie en la parte inferior del BEC.
3. Retire el papel de la parte trasera del otro lado de la almohadilla de espuma e instale el BEC en el receptor, tal como se muestra. Instale el nuevo sello de la junta tórica en la caja del receptor. Verifique que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura.
4. Guíe el cable de corriente de BEC a través de la nueva cubierta de la caja del receptor.
5. Afloje los tornillos en la bandeja de la batería. Levante la bandeja de la batería y guíe el cable de corriente de BEC por debajo de la bandeja de la batería y sobre el control de velocidad electrónico (ESC) (consulte el Diagrama de cableado).
6. Retire el precinto plástico existente, luego use el precinto plástico incluido para asegurar los cables a la caja de la transmisión. **Nota:** Asegúrese de que no se pellizquen los cables antes de volver a apretar los tornillos en la bandeja de la batería.
7. Afloje los tornillos en el ESC y guíe el cable de corriente de BEC por detrás y debajo del ESC (consulte el Diagrama de cableado). Vuelva a apretar los tornillos. Enchufe el conector hembra rojo del cable de corriente de BEC en el conector macho rojo del ESC. **Nota:** Utilice el arnés en "Y" suministrado si ya hay otro accesorio enchufado en el ESC.
8. Desenchufe el conector ESC del Canal 2 del receptor; enchufe el conector en el BEC.
9. Coloque el conector negro del BEC en el canal 2 del receptor.
10. Instale las almohadillas de espuma restantes en la cubierta de la caja del receptor nuevo y sujete los cables. Aplique una pequeña cantidad de la grasa de silicona suministrada a las almohadillas de espuma.
11. Instale la cubierta de la caja del receptor nuevo con los BCS de 3 x 8 mm.
12. Coloque el cable de BEC en la guía del cable de la cubierta de la caja del receptor e instale la abrazadera de cables con el CS de 2,5 x 8 mm incluido. Coloque el enchufe de conexión en la cubierta de la caja del receptor.

